

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb.

## Obsah:

1. Identifikační údaje
2. Základní údaje o stavbě
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů
4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)
5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení
6. Přehled budoucích vlastníků a správců
7. Předávání částí stavby do užívání
8. Souhrnný technický popis stavby
  - 8.1 Souhrnný technický popis
  - 8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:
    - 8.2.1 Pozemní komunikace
    - 8.2.2 Gabionové zdi
    - 8.2.3 Odvodnění pozemních komunikací
    - 8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie
    - 8.2.5 Obslužná zařízení, veřejná perkovoště, únikové zóny a protihlukové clony
    - 8.2.6 Vybavení pozemní komunikace
    - 8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny
11. Zásah stavby do území
12. Nárok stavby na zdroje a její potřeby
13. Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a živ. prostředí
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
15. Další požadavky

## 1. Identifikační údaje

*Stavba:* „Zvýšení bezpečnosti dopravy v Liberci – lokalita Svobody“

*Místo stavby:* Liberec

*Katastrální území:* Liberec; 682039

*Kraj:* Liberecký

*Druh stavby:* zvýšení bezpečnosti dopravy chodců, modernizace a rekonstrukce stávajících přechodů

*Objednatel:* Statutární město Liberec,  
Nám. Dr. E. Beneše 1, 460 59 Liberec 1  
IČ: 00262978

*Zpracovatel projektové dokumentace:*  
*Hlavní projektant:* NÝDRLE – projektová kancelář, spol. s r.o.,  
U Síla 1670, 463 11 Liberec 30, IČO: 28474961  
Živnost. list č.j.: ZU MML/1725/12/Sed/3,  
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby Ing. Zbyněk Nýdrle,  
ČKAIT ev.č. 0500561

*Zhotovitel SO 400:* Martin Müller  
Východní 1448, 463 11 Liberec 30,  
Zapsán v ŽR č.j. ZU MML/2853/09/Zu/5  
Autorizovaný technik TE03, ev.č.: 0501002  
IČ: 748 431 25

*Datum zpracování PD ve stupni DSP:* 03/2016

## 2. Základní údaje o stavbě

Účelem připravované stavby je modernizace a postupná rekonstrukce přechodů a míst pro přecházení v centrální části Liberce. Projekt navazuje na bezbariérovou trasu č.1, která byla zrealizována v první části Husovy ulice směrem od centra, v roce 2013. Tato bezbariérová trasa je rozdělena na tři samostatné stavební objekty, z nichž toto je část druhá, SO 102, která řeší dvě místa pro přecházení podél ulice Svobodova a jeden přechod napříč ulicí Svobody.

Jedná se o trasu spojující budovy, ve kterých sídlí důležité instituce a které jsou v současné době jen těžce dosažitelné osobami invalidními a imobilními. V místech přecházení budou chodníky stavebně upraveny tak, aby bylo možné vybudovat místa pro

přecházení v normových délkách. Potřebné části chodníků budou rekonstruovány ze zámkové dlažby. Všechny rekonstruované části chodníků jsou vedeny podél obslužných komunikací funkční skupiny C.

Dle vstupních jednání bude touto dokumentací řešen úsek od křižovatky ulice Svobody s ulicí Zvolenskou, ke křižovatce ulice Svobody s Hrubínovou. Zde na trasu naváže stavební objekt SO 103.

Zahájení stavby je plánováno na 05/2016 s tím, že stavba proběhne bez etapizace a do provozu bude uvedena nejdéle 12/2016.

Naplánovaná přestavba bude probíhat pouze v konstrukčních vrstvách chodníku a okrajů komunikace. Uspořádání křižovatek je výlučně úrovněvé, vzdálenost křižovatek bez omezení. Kategorie komunikace je MO7. Podélný sklon komunikace a chodníků nikde nepřesahuje 2,0%, což není v rozporu s ČSN 736110 – místní komunikace, ani s vyhláškou 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Vzhledem k tomu, že se nejedná o novou stavbu, pouze rekonstrukci stávajícího chodníku, nemá stavba žádný dopad na dotčené území a vztahy na ostatní plánované i stávající stavby zůstávají nezměněny.

Celá stavba bude probíhat na pozemcích Statutárního města Liberce v k.ú. Liberec a Starý Harcov. Dočasný zábor pro pokládku kabelů ke clonovému osvětlení zasáhne i na pozemky Technické univerzity Liberec.

### **DOTČENÉ POZEMKY**

#### *TRVALÝ ZÁBOR:*

katastrální území: Starý Harcov

p.p.č.: 38/1     vlastník: Statutární město Liberec, nám. Dr.E.Beneše 1/1, Liberec

p.p.č.: 192     vlastník: Statutární město Liberec, nám. Dr.E.Beneše 1/1, Liberec

p.p.č.: 177     vlastník: Statutární město Liberec, nám. Dr.E.Beneše 1/1, Liberec

p.p.č.: 279/66     vlastník: Technická univerzita v Liberci, Studentská 1402/2, Liberec

p.p.č.: 279/12     vlastník: Technická univerzita v Liberci, Studentská 1402/2, Liberec

#### *DOČASNÝ ZÁBOR:*

katastrální území: Starý Harcov

p.p.č.: 38/1     vlastník: Statutární město Liberec, nám. Dr.E.Beneše 1/1, Liberec

p.p.č.: 279/66     vlastník: Technická univerzita v Liberci, Studentská 1402/2, Liberec

Rozdělení všech pozemků je patrné ve výkresové příloze č. B.7. Zákres stavby do katastrální mapy.

### 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Výškopisné a polohopisné zaměření v měřítku M 1:500, v souřadnicovém systému JTSK a ve výškovém systému Bpv
- Místní šetření
- Katastrální mapa v měřítku M 1:1000
- Orientační zákresy průběhu inženýrských sítí od jednotlivých správců
- V dokumentaci jsou v příslušné příloze doložena jednotlivá stanoviska správců sítí existujících v daném území.
- Jednání se zástupci SML

### 4. Členění stavby

SO 102 – Úsek ul. Zvolenská – ul. Hrubínova

SO 402 – Clonové nasvícení přechodu (ul. Zvolenská- ul. Hrubínova)

Stavba tohoto objektu bude probíhat na třech místech, bude se jednat o dvě místa pro přecházení v délkách 9,60m a 6,75m a jeden příčný přechod pro pěší s clonovým nasvícením (SO 402), který není součástí SP.

### 5. Podmínky realizace stavby

Vlastní realizace stavby má návaznost na sérii oprav chodníků ve městě, ke kterým objednatel projektové dokumentace přistoupil.

Stavba bude realizována za provozu chodců i vozidel. Pohyb pěších bude v místech dotčených stavbou převeden na protější stranu ulice, v celé délce realizované stavby bude provedeno provizorní dopravní značení, které bude navrženo a před zahájením stavebních prací bude odsouhlaseno DI policie ČR. Veškeré probíhající stavební práce budou koordinovány z hlediska bezpečnosti a to především s ohledem na souběžně probíhající provoz na silně frekventované ulici. Přístup na stavbu bude umožněn ze stávajícího systému chodníků a městských komunikací. Stavebník určí vybranému dodavateli režim a podmínky pro přístup na staveniště. Stavba bude vzhledem k významu komunikace realizována bez celkové uzavírky. Dopravně inženýrské opatření s příslušnými dopravními značkami bude provedeno dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ – pro intravilán.

## **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

Stavba je investicí Statutárního města Liberce. Bezbariérové trasy jsou ve veřejném zájmu města a po jejím dokončení zůstane chodník v majetku i správě města. Stavebník předpokládá, že údržbu bude zajišťovat provozovna komunálních služeb zřízená městem, které se stará o celkovou údržbu ve městě.

## **7. Předávání částí stavby do užívání**

Při realizaci bude možné, na základě dohod a určených podmínek mezi vybraným dodavatelem a stavebníkem, omezeně využívat některé již dokončené plochy pro pohyb pěších – především vstupy do přilehlých obytných objektů a na přilehlé pozemky - a to za předpokladu dodržení všech bezpečnostních podmínek a předpisů.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

*SO 102 – Úsek ul. Zvolenská – ul Hrubínova*

V celé délce úseku 239,0m je v současnosti kontinuální vodící linie pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace tak, aby vyhovovala vyhlášce 398/2009. Rekonstrukcí dvou míst pro přecházení a jednoho přechodu bude tato vodící linie zachována. Celková plocha nové zámkové dlažby tl. 60mm bude 136m<sup>2</sup>. Místa, kde se nutné úpravy dotknou i komunikace, budou zrekonstruována v plné živičné konstrukci, v 9,5m<sup>2</sup> plochy.

Stávající konstrukce chodníku bude odstraněna do hloubky 150mm pod úroveň komunikace, stávající obruby budou odstraněny, očištěny a neporušené kusy budou zpět použity do obrub. Všude – dle rozsahu v PD - bude vybudována nová konstrukce chodníků se zámkovou dlažbou. Betonové silniční obruby budou v tomto stavebním objektu vyměněny za nové. Chodník bude vyspádován a odvodněn 2% směrem do komunikace, ve které jsou umístěny kanalizační vpusti.

Všechny vjezdy do přilehlých objektů nebo na pozemky budou upraveny na vjezdy s normovými poloměry. Budou zde vybudována místa pro přecházení, tzn. že konec chodníku bude opatřen signálními a varovnými pásy, sjezdovými a nájezdovými klíny max. do 5% tak, aby vše vyhovělo vyhlášce 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace – viz výkresová příloha B.6. Bezbariérové řešení stavby.

U p.p.č. 179 bude zřízen nový příčný přechod přes ulici Svobody. Délka přechodu bude 6,00m. Přechod bude doplněn o clonové nasvícení místa (řeší objekt SO 402).

#### *SO 402 – Clonové nasvícení míst pro přecházení*

Tato projektová dokumentace řeší modernizaci přechodu pro chodce v ulici Svobody v Liberci o clonové nasvícení. U přechodu budou osazeny 2ks nových osvětlovacích bodů vč. provedení kabelového vedení VO, dále bude vyměněna sloupová svorkovnice v osvětlovacích bodech LB00418 a LB00419 za rozbočovací. U přechodu budou osazeny 2ks nových osvětlovacích bodů s napojením na stávající kabelové vedení VO. Výpočet osvětlení je součástí elektronické verze dokumentace

Před zahájením prací budou vytýčeny všechny inženýrské sítě, které se nachází v prostoru stavby. Při křížení nebo souběhu kabelu VO s ostatními podzemními inž. sítěmi budou dodržena veškerá ustanovení pro prostorové uspořádání sítí technického vybavení viz. ČSN 73 6005.

#### *8.2.1 Pozemní komunikace*

Opravené části chodníku budou mít konstrukci ze zámkové dlažby a jejich plocha bude 136m<sup>2</sup>. Šířka chodníku bude min1,60m, ale všude budou respektovány stávající šířky komunikace.

#### *8.2.2 Mostní objekty a zdi*

Součástí stavby nejsou žádné zdi ani mostní objekty.

#### *8.2.3 Odvodnění pozemní komunikace*

Dešťové a povrchové vody budou z chodníku svedeny příčným spádem 2,0% na stávající komunikaci a dále do stávajících vpustí, které jsou zaústěny do stávajícího systému odvodnění a nejsou předmětem této PD.

#### *8.2.4 Tunely, podzemní stavby a galerie*

Tyto stavební objekty nejsou součástí řešené stavby.

### 8.2.5 *Obslužná zařízení, veřejná parkoviště*

Obslužná zařízení a veřejná parkoviště nejsou součástí řešené stavby.

### 8.2.6 *Vybavení pozemní komunikace*

Stávající dopravní značení zůstává zachováno, nerozšiřuje se ani nedoplňuje. Dvě svislé značky IP26a – Obytná zóna budou přemístěny (viz. výkres C.1.2.7. – Dopravní značení).

### 8.2.7 *Objekty ostatních skupin*

Stavební objekty ostatních skupin nejsou u této stavby zastoupeny.

## 9. **Výsledky a závěry z podkladů**

Před zahájením projekčních prací byl zjištěn stav podzemních sítí, které jsou dle vyjádření jednotlivých správců v takovém stavu, že není nutná jejich výměna a nebudou stavbou dotčeny.

## 10. **Dotčená ochranná pásma ,památkové zóny**

ochranná pásma jednotlivých stavebních objektů budou dodržena.

- kabely NN a VN	1,00m
- kabely spojů	1,50m

Stavební úpravy budou probíhat v lokalitě, která patří do části A určující charakter památkové zóny v Liberci. Stavba musí respektovat všechna nařízení Oddělení památkové péče.

V prostoru se nachází vedení IS následujících správců:

### **- podzemní vedení NN společnosti ČEZ-distribuce a.s.**

Ochranné pásmo tohoto zařízení je 1,0m na obě strany a vzhledem k tomu, že zemní práce při výměně konstrukce chodníku nezasáhnou do hloubky uložení kabelu, nebude kabel stavbou dotčen. V místě čekárny zastávky MHD směr město centrum bude kabelové vedení směrově posunuto mimo základy přístřešku a ochráněno plast. chráničkou.

### **- plynárenské zařízení NTL ve správě RWE**

Stávající plynovod je veden ve vozovce stávající komunikace a vzhledem k tomu, že dojde pouze k povrchové úpravě komunikace (frézování 80mm) nebude toto zařízení stavbou

dotčeno.

#### **- podzemní kabelové vedení ve správě Telefonica O2**

Spojový (optický) kabel je veden v místě rekonstrukce chodníku, ale vzhledem k tomu, že stavební práce nezasáhnou do hloubky uložení kabelu, nebude kabel stavbou dotčen. V místě čekárny zastávky MHD směr město centrum bude kabelové vedení směrově posunuto mimo základy přístřešku a ochráněno plast. chráničkou.

#### **- vodovod a kanalizace ve správě SČVK a.s.**

Stávající vodovod a kanalizace jsou vedeny převážně ve vozovce stávající komunikace. V místě autobusového zálivu (ve směru do centra města, kde je plná konstrukce) je třeba zjišťit jeho případné ochránění. V ostatních místech oprav se jedná o povrchové úpravy komunikace a proto nebudou zařízení ve správě SČVK dotčena.

#### **- podzemní vedení veřejného osvětlení ve správě Eltodo Citelum s.r.o.**

**Před zahájením stavebních prací musí být eventuelní stávající inženýrské sítě v místech výkopových prací vytyčeny a v případě nutnosti ochráněny. Postup stavebních prací musí být v souladu s požadavky a podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí.**

## **11. Zásahy stavby do území**

Při vlastních stavebních postupech budou prováděny zemní a bourací práce na odstranění původních konstrukčních vrstev a realizace nových vrstev. Na křižovatkách s nevyhovujícími parametry pro pohyb chodců, budou vytvořeny přechody i za cenu stavebních úprav stávajících chodníků.

Předmětná místa modernizace přechodů se nacházejí na katastrálním území města Liberce a Starého Harcova a celá oprava bude probíhat na pozemcích ve vlastnictví Statutárního města Liberce.

## **12. Nárok stavby na zdroje a její potřeby**

Pro vlastní stavební práce je potřeba počítat s možností napojení na el. rozvod pomocí staveništního rozvaděče, pro potřeby dopravy a stání budou využívány plochy v obvodu staveniště.

Veškeré odpady a výkopky budou odvezeny na řízenou skládku. Bude to především výkop a stavební sutě vzniklé při provádění výkopu a odstraňování původních konstrukčních vrstev.



### **13. Vliv stavby a provozu na pozemních komunikacích na zdraví a živ. prostředí**

Zhotovitel stavby musí při provádění stavby dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se životního prostředí. Příslušné předpisy musí být splněny při skladování materiálů, jejich manipulaci, provádění všech stavebních a montážních prací a zneškodňování odpadů.

Vedení stavby je zodpovědné za dodržování ochrany zdraví a bezpečnosti všech pracovníků, kteří se pohybují na stavbě a provádí v tomto smyslu pravidelné kontroly.

Během výstavby může dojít ke krátkodobému zhoršení stavu životního prostředí, zvýší se hluchnost a prašnost v okolí staveniště. Dodavatel zajistí minimalizaci těchto dopadů organizací výstavby:

- nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace.
- stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou musí být prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.
- nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští vyhláška 415/2012 Sb.
- nakládka zeminy na dopravní prostředky by měla být nejvýše 10 cm pod horní hranu postranic vozidla.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy o odpadovém hospodářství. Nakládání s odpady se bude řídit ustanoveními zákona č. 185/2001 sb. o odpadech a vyhláškami 381/2001 Sb. a 374/2008 Sb. a ustanoveními příslušných vyhlášek MŽP. Odvoz a zneškodnění nebezpečných odpadů budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými. Při stavbě lze očekávat směsný stavební a nebo demoliční odpad, který vznikne bouráním. Vytěžený materiál bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na jiných stavbách. Odběr vzorků odpadů bude proveden v souladu s příslušnými ustanoveními vyhlášky MŽP.

V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů a evidenční listy odpadů s veškerými laboratorními rozbory a výsledky všech kontrol budou archivovány taky, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství,

hygienickým a vodohospodářským inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

### a) mechanická odolnost a stabilita:

Návrhy konstrukcí byly provedeny s ohledem na budoucí zatížení komunikace dle TP170

### b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Po celou dobu trvání stavby je budoucí dodavatel zodpovědný za to, že bude stavební práce provádět tak, aby byla kdykoliv zajištěna požární bezpečnost na stavbě i jejím okolí a že umožní případný zásah jednotek požární ochrany.

### c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

Vedení stavby je zodpovědné dodržování ochrany zdraví a bezpečnosti všech pracovníků, kteří se pohybují na stavbě a provádí v tomto smyslu pravidelné kontroly.

Během výstavby může dojít ke krátkodobému zhoršení stavu životního prostředí, zvýší se hluchnost a prašnost v okolí staveniště. Dodavatel zajistí minimalizaci těchto dopadů organizací výstavby:

- nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace.
- nebude připuštěn provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští vyhláška 415/2012 Sb.

### d) ochrana proti hluku,

Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou musí být prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem.

### e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),

Modernizace komunikace bude provedena právě z důvodu zvýšení bezpečnosti dopravy. Dominantními prvky budou přechody pro chodce s dělicími ostrůvky a oboustranné chodníky. V neposlední řadě ke zvýšení bezpečnosti přispěje také realizace svislého a vodorovného dopravního značení, které výrazně zpřehlední dopravní režim v dané lokalitě.

### f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Vzhledem k charakteru stavby - realizace zpevněných ploch, nebyla úspora energie a

ochrana tepla uvažována. Úsporné technologie při výstavbě budou věcí dodavatelské firmy a efektivitu řízení výstavby. Stávající zastaralé veřejné osvětlení s výbojkovými svítidly bude nahrazeno novými LED svítidly. Použitím nových LED svítidel se zvýší úroveň osvětlení a dojde k úsporám elektrické energie.

## **15. Další požadavky**

Užitné vlastnosti stavby vyplývají z navržených konstrukčních způsobů a řešení projektovaných ploch. Nové povrchy zaručují dlouhodobou životnost, usnadňují údržbu i provoz v této části města. Dojde ke zvýšení bezpečnosti chodců, zvýraznění bezpečnostních prvků dopravy ve smyslu vyhlášky 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Březen 2016

Ing. Jarmila Nýdrlová